



**Legende**

steigt 3.99% auf 1801.368m | fällt 0.96% auf 1384.954m

H = -19800.000 m  
T = 490.848 m  
f = -6.084 m  
km 589+746.922  
TS = 532.511 m

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse

Gradiente links (Ri.-FB. Fulda)

Gradiente rechts (Ri.-FB. Würzburg)

best. Querungen, Straßen, Sparten

neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen

BAB-Kabelanlagen

Entwässerung Links (Ausfahrt von Würzburg zur B286) Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Links (Ri.-FB. Fulda) Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Mitte (Mittelstreifen) Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Rechts (Ri.-FB. Würzburg) Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Rechts (Einfahrt von B286 nach Würzburg) Sickerleitung, Transportleitung

400.000 m ü. NN

Station	586+500,000	586+550,000	586+600,000	586+650,000	586+700,000	586+750,000	586+800,000	586+850,000	586+900,000	587+000,000	587+100,000	587+150,000	587+200,000	587+250,000	587+300,000	587+350,000	587+400,000	587+450,000	587+500,000	587+550,000	587+600,000	587+650,000	587+700,000	587+750,000	587+800,000	587+850,000	587+900,000	588+000,000	588+050,000	588+100,000	588+150,000	588+200,000				
Gradiente links Ri.-FB. Fulda	455.404	457.474	457.186	455.623	454.507	454.196	452.873	451.166	450.624	449.166	448.874	448.187	447.624	447.187	446.874	446.624	446.874	447.187	447.624	448.187	448.874	449.625	450.625	451.166	451.875	452.625	453.385	454.165	454.989	455.864	456.790	457.766	458.792	459.868	460.994	470.714
Gradiente rechts Ri.-FB. Würzburg	455.404	457.474	457.186	455.623	454.507	454.196	452.873	451.166	450.624	449.166	448.874	448.187	447.624	447.187	446.874	446.624	446.874	447.187	447.624	448.187	448.874	449.625	450.625	451.166	451.875	452.625	453.385	454.165	454.989	455.864	456.790	457.766	458.792	459.868	460.994	470.714
Gelände	455.404	457.474	457.186	455.623	454.507	454.196	452.873	451.166	450.624	449.166	448.874	448.187	447.624	447.187	446.874	446.624	446.874	447.187	447.624	448.187	448.874	449.625	450.625	451.166	451.875	452.625	453.385	454.165	454.989	455.864	456.790	457.766	458.792	459.868	460.994	470.714
Krümmungsband	R=2399.999m																	587+818.161		A -800.051		588+094.862														
1/R * 800 in cm	L=1367.887m																	L=266.701m																		
Querneigungsband Ri.-FB. Fulda	q=3.0%																	q=3.0%		q=3.0%		q=2.5%														
Querneigungsband Ri.-FB. Würzburg	q=3.0%																	q=3.0%		q=3.0%		q=2.5%														
Vorhandene Sichtweite	300																	300		300		300														

AS Bad Brückenau/Völkers

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurbüro R. Göller GmbH

bearbeitet: 12/2023 | A. Dorshoff  
gezeichnet: 08.12.2023 | R. Göller

Projekt-Nr.: 19010.1  
Datum: 17.12.2023

Die Autobahn  
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 | Balton  
gezeichnet: A11 | Rüdiger

Projekt-Nr.: A.0225.00  
Datum: 14.12.2023

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/2  
Höhenplan BAB A7  
Bau-km 586+500 bis 588+200

PROJIS-Nr.: A7/80/14.027 bis 120/10.262

BAB A7 Fulda - Würzburg  
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Rudhardt, Teamleiter

Mawald, Abteilungsleiter